

# Verkeersbulletin

## Inleiding

De zomer begint bijna en dan is het lekker lang licht. Veel kinderen spelen dan meer en langer buiten. Er wordt gefietst, gecrosst, gestept en met ballen gespeeld. Ook is hier in Middelrode is te merken dat het waveboarden populair is. En natuurlijk gaat dit beter op een gladde ondergrond. Maar blijf goed opletten. Op de weg hoor je niet te spelen. Andere weggebruikers rekenen hier niet op. Dit is dus extra gevaarlijk.

Nog een aantal weken en dan begint de zomervakantie.

Wij wensen jullie allemaal een hele fijne super verkeersveilige vakantie toe.

De werkgroep Verkeer

## Van 8 naar 1

Verslag van Jelle de Vries

We hebben de afgelopen weken mee gedaan aan project van 8 naar 1.

Dat project had vooral de bedoeling dat we veilig naar de middelbare school kunnen fietsen. Eerst moesten we naar een fietskeuring, bij Kivada. We moesten om de beurt in groepjes naar Kivada toe fietsen. Daar werden onze fietsen door iemand van Kivada gekeurd. Als je fiets goedgekeurd werd, kreeg je een OK sticker.

De week daarna kregen we een verkeerskrant. Daarin moesten we opdrachten doen, zoals tellen hoeveel gevaarlijke kruispunten er op je weg naar de middelbare school zijn. Op woensdag ging iedereen in groepjes naar een middelbare school. Onderweg moest je goed opletten of je gevaarlijke verkeerssituaties zag. Dan moest je ze fotograferen, zodat je ze voor je presentatie kon gebruiken.

Als je weer terug was van de middelbare school, moest je de PowerPoint-presentatie gaan maken. En die gaan we opsturen naar de gemeente, zodat ze er iets aan kunnen doen.



*De afgelopen weken hadden we het project van 8 naar 1  
Het project is de bedoeling dat we veilig naar de middelbare school kunnen fietsen.  
Als eerste hebben we onze fietsen laten keuren bij Kivada. Als de fiets goedgekeurd was  
kreeg je een OK sticker.  
Toen we dat gedaan hadden gingen we in groepjes kijken welke route we gingen fietsen  
naar de hogere school.  
Er waren 2 grote groepen die naar Rodenborch gingen en 1 naar Pierson en ook nog 1  
groep naar Bernrode.  
Onderweg hadden we ook foto's gemaakt en die zetten we in een PowerPoint en dan  
sturen we het door naar de gemeente en hopelijk gaat de gemeente er iets aan doen!!!*

### *Groetjes Chantal Gr8*

Op de foto is te zien dat het handvat los zit.  
is erg gevaarlijk.



Kijk op de website van de school oor de powerpointpresenatie van groep 8.

## Kinderpraat



Sam en Moos checken of alles het doet van de auto. Zegt Sam: "Doen de koplampen het?" Zegt Moos: "Ja" Sam: "De remlichten?" Moos: "Ja" Sam: "En de richtingsaanwijzer?" Moos: "Ja... nee... ja... nee... ja....."

## " groep 7 en 8

De werkgroep Verkeer heeft samen met VVN en de Veilig op Weg-organisatie het Dode Hoek project georganiseerd voor groep 7 en 8. Onze bedoeling is dat al onze schoolverlatertjes het dode hoek project doen, dus over 2 jaar willen we dit project herhalen.

Jessie:

Op woensdag 31 maart hadden wij een project over de dode hoek. De dode hoek is een punt bij een vrachtwagen of een bus. De dode hoek is een punt waar de bestuurder je niet ziet. We hebben vragen gemaakt over de dode hoek, daarna hebben we een bouwplaat in elkaar gezet. Toen hebben we de vrachtwagen mogen bekijken en we mochten er ook in zitten. Als je in de dode hoek staat moet je goed opletten dat de vrachtwagenchauffeur je ziet. Met de vragen die je hebt gemaakt kon je iets winnen. Het was heel leuk!



Jessie maakt een dode hoek-vrachtwagen



Sanne van Liempt zoekt klasgenoten in dode hoek

Sanne:

Op woensdag 31 maart hadden wij (groep 8) dode hoekproject. Eerst kregen we een filmpje te zien over wat een dode hoek was. Een dode hoek is een plek waar de chauffeur je niet ziet. Daarna kregen we vragen. En als we die hadden gemaakt werden we in groepjes verdeeld. Eerst gingen we naar de vrachtwagen en mochten we zelf in de vrachtwagen zitten en dan kijken waar je de kinderen niet zag.

Daarna gingen we een bouwplaat maken van een vrachtwagen. In het laatste groepje gingen we vragen nakijken. Als in jouw klas van de gemeente de meeste kinderen zijn die 0 fouten hebben kun je een leuke prijs voor de hele klas winnen. Het was een leuke dag!!

Koen:

Op woensdag 31 maart hadden wij een dode hoek project. Eerst gingen we naar een filmpje kijken over vrachtwagens. Tijdens het filmpje moest je vragen invullen. In een hoek moest je ze nakijken. In een andere hoek kon je een vrachtwagen bouwen m.b.v. bouwplaten. Buiten kon je in een vrachtwagen zitten en kijken of je de andere kon zien. Als ze in de dode hoek stonden dan kon je ze niet zien. Het was een leuke dag.



Koen controleert de antwoorden van  
Veilig Op Weg-test

, dan weet je wat de kinderen over de dode



1. Wat zijn de 2 vuistregels om te onthouden?

- schrik niet als je een vrachtwagen ziet en blijf vriendelijk zwaaien naar de chauffeur
- rennend de vrachtwagen inhalen en blijf zo dicht mogelijk langs de vrachtwagen
- blijf er rechts en ruim achter en houd meer dan 3 meter afstand



2. Zien Stan en Jesper hun klasgenoten?

- nee, de kinderen staan in de dode hoek (binnen 3 meter)
- ja, de kinderen staan in de levende hoek
- alleen de grootste: Nina, Harm en Rick.



3. Waaraan kun je zien dat dit een oplegger is?

- Aan nummer 19, 19 zijn opleggers
- Aan de letter O op het nummerbord, deze staat voor Oplegger
- Aan de witte achterkant



4. Hoe heet de balk onder de vrachtwagen, rechts van de kinderen?

- Stierenvanger/ Bullbar
- Fietsenvanger
- Rek voor extra vracht aan te hangen

**Getekend: De verkeersreporter.**

Tip voor ouders en kind:

- Op de site [www.veilig-op-weg.nl](http://www.veilig-op-weg.nl) vindt u meer informatie over de dode hoek.
- Voor de kinderen is er een heel leuk dode hoek-spel op [www.dodehoek.nl/game](http://www.dodehoek.nl/game).

Woensdag 21 april hebben groep 4, 5 en 6 onder begeleiding van helpende ouders een leuke en educatieve verkeersspeurtocht binnen de bebouwde kom van Middelrode gelopen.



Hierbij werd hun theoretische kennis van verkeersborden en verkeersregels getoetst en in de praktijk gebracht. Bij elk oversteekpunt werd extra goed uitgekeken en recht, niet rennend overgestoken, binnen de bebouwde kom werd rechts gelopen en overal liepen de kinderen twee aan twee. Als ze dit goed deden, kregen ze van de politie een gele kaart voor hun goede gedrag.

De kinderen vonden het ook leuk om de blauwe parkeerbon bij auto's die fout geparkeerd stonden achter de ruitenwisser te doen.

Daarna werden de antwoorden in de klas klassikaal behandeld, zodat alle kinderen weten hoe het in het verkeer allemaal hoort te gaan.



Ook moesten de kinderen een "foute" fiets bekijken en op een controlekaart aangeven wat er niet goed was.



[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

### & 3.

1,2 en 3 gestart met het Oversteekproject. De kinderen hebben gezien (in theorie) hoe je moet oversteken bij verschillende punten. Op 26 mei was het eerste praktijkonderdeel van dit project: Oversteken in een normale straat. De kinderen kregen bij het eerste overstekpunt uitleg hoe het oversteken moet. Bij het tweede punt moesten ze het zelf doen. Uiteraard onder begeleiding van ouders.



Op woensdagochtend 2 juni was het tijd voor het tweede praktijkonderdeel van het overstekproject: Oversteken bij de brigadiers. De leerlingen gingen in groepjes van 4 onder begeleiding van een ouder wandelend vanaf het schoolpad richting de Brugstraat. Bij het overstekpunt aan de Driezeeg werd er door de brigadier uitgelegd waar je op moeten letten tijdens het oversteken. Aan de overkant werd dit nog een keer herhaald. Na de overstek werd er weer rustig teruggewandeld naar de klas. In de klas werd aan de kinderen het Seefdiploma uitgereikt. Wij bedanken alle ouders die hebben meegeholpen.



[Click Here to upgrade to  
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

## ik op de weg!

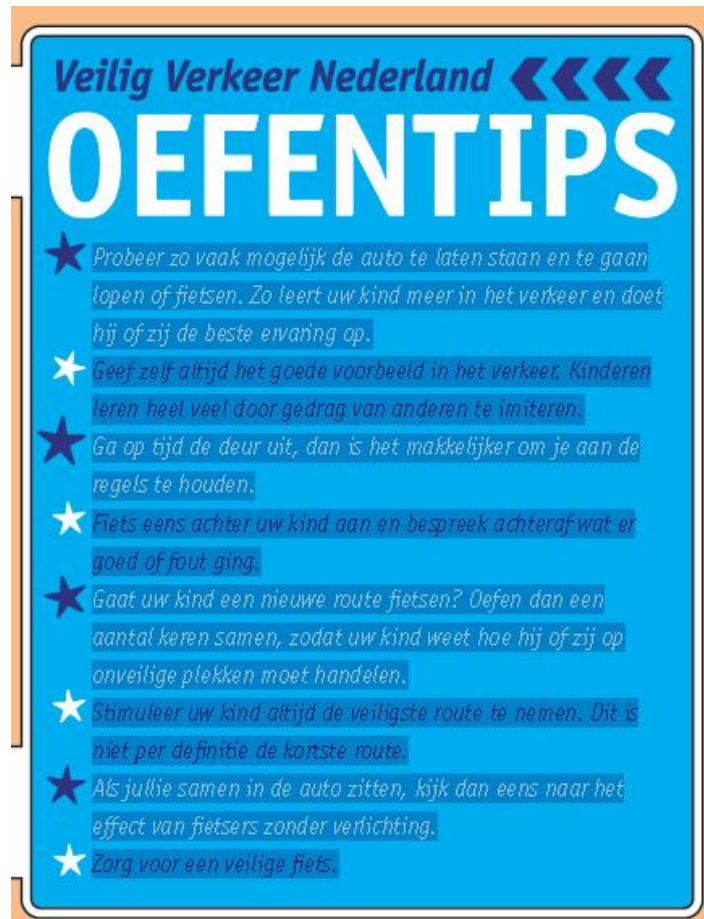
Bijna zit er weer een schooljaar op. Wat hebben we veel geoefend! Oversteken, verkeersspeurtocht, dode hoek, nieuwe school-thuis routes voor groep 8, fietsexamens en dan komt er nog een leuke eindactiviteit aan.

Ik hoop dat jullie veel geleerd hebben en dat jullie in de praktijk ook goed laten zien hoe het moet. Want dat laatste is erg belangrijk. Jullie moeten het zelf doen!

Ik had nog wat oefentips gevonden van Veilig Verkeer Nederland. Lees deze maar eens samen met je ouders door.

Voor nu alvast een hele fijne vakantie!

Groetjes,  
Seef



**Veilig Verkeer Nederland** <<<<

# OEFENTIPS

- ★ Probeer zo vaak mogelijk de auto te laten staan en te gaan lopen of fietsen. Zo leert uw kind meer in het verkeer en doet hij of zij de beste ervaring op.
- ★ Geef zelf altijd het goede voorbeeld in het verkeer. Kinderen leren heel veel door gedrag van anderen te imiteren.
- ★ Ga op tijd de deur uit, dan is het makkelijker om je aan de regels te houden.
- ★ Fiets eens achter uw kind aan en bespreek achteraf wat er goed of fout ging.
- ★ Gaat uw kind een nieuwe route fietsen? Oefen dan een aantal keren samen, zodat uw kind weet hoe hij of zij op onveilige plekken moet handelen.
- ★ Stimuleer uw kind altijd de veiligste route te nemen. Dit is niet per definitie de kortste route.
- ★ Als jullie samen in de auto zitten, kijk dan eens naar het effect van fietsers zonder verlichting.
- ★ Zorg voor een veilige fiets.

### Informatie

Heb je vragen, post, leuke grappen en/of ideeën voor de werkgroep Verkeer dan kun je deze mailen naar [infohjs@hermanjozef.nl](mailto:infohjs@hermanjozef.nl) t.a.v. de werkgroep Verkeer.

Wil je meer informatie over verkeersveiligheid. Kijk dan ook eens op de volgende websites: [www.hermanjozef.nl](http://www.hermanjozef.nl)  
onder: [schoolinfo/ouders/werkgroepverkeer](http://schoolinfo/ouders/werkgroepverkeer)

[www.bvlbrabant.nl](http://www.bvlbrabant.nl)

[www.VVN.nl](http://www.VVN.nl)

[www.veiligverkeernederland.tv](http://www.veiligverkeernederland.tv)

[www.gekopgoochem.nl](http://www.gekopgoochem.nl)

[www.blikopdeweg.nl](http://www.blikopdeweg.nl)

[www.noddy.com](http://www.noddy.com)

[www.veiligverkeernederland.nl/nl/kids](http://www.veiligverkeernederland.nl/nl/kids)

---

### Colofon

Redactie: werkgroep Verkeer

Contactadres: [infohjs@hermanjozef.nl](mailto:infohjs@hermanjozef.nl)

De werkgroep Verkeer bestaat uit 1 teamlid en 5 ouders. Lilian van der Krabben, Marion van Hoof, Miriam van Doorn, Jacky Das, Marion Tielemans en Dorenda van den Akker(teamlid)